

{ Rénovation (a)

Après plusieurs années de travail, j'ai le plaisir de pouvoir annoncer qu'un grand projet de rénovation vient d'être accompli. Il s'agit d'une charrette historique de livraison de tonneaux de bière, qui a été complètement remise en état de marche et repeinte dans ses couleurs d'origine. Le 9 juillet passé, elle a été transportée au dépôt du musée.

En 2007, suite à un coup de fil, je me suis rendu chez un ancien dépositaire de la région d'Athus. Le bâtiment abritant le dépôt et abandonné depuis plusieurs années, devait être abattu pour faire place à de nouveaux appartements. Tous les bâtiments du dépôt avaient déjà été vidés par l'entreprise de construction de tout ce qui rentre dans une grosse benne... La seule pièce restante était donc un châssis qui traînait au fond d'une grange. Après une brève inspection, il s'est avéré qu'il s'agit d'un châssis d'une charrette de livraison de tonneaux. En plus, le modèle découvert est très rare, car il ne disposait que d'un seul axe et de grandes roues, type de véhicule hypomobile utilisé principalement dans le milieu urbain.

Le lendemain, l'équipe du musée renforcée par quelques volontaires était sur place et le châssis a été tiré hors de la grange grâce à un

treuil, puis embarqué sur une remorque. Après l'avoir déchargé à l'atelier du musée et examiné de près, nous nous sommes rendus compte que l'axe principal, les roues et les baguettes pour guider le cheval faisaient défaut. Le matériel similaire embarqué provenait d'une autre charrette à usage paysan. A ce moment commençait un périple pour retrouver un axe convenable complet avec ses roues d'origine. Ceci était relativement difficile, car les roues de charrette de brasserie sont plus larges que celles de charrettes fermières. Mes recherches m'ont conduit en Allemagne et en Angleterre pour retrouver les pièces manquantes, sans succès. En attendant, le nettoyage du châssis avait déjà commencé.

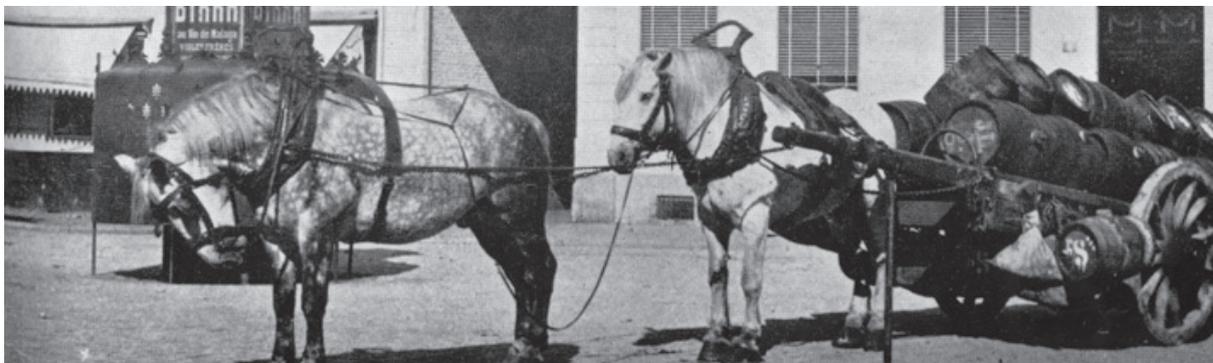
Quelques années plus tard, lors d'une visite-découverte dans une ancienne brasserie belge – fermée dans les années 1960, puis transformée en dépôt de bière Wielemans, puis en dépôt de bière de Diekirch – j'ai découvert dans le coin d'une remise un axe imposant, avec, quelle chance, les roues correspondantes.

L'axe a été adapté par un atelier mécanique afin de rentrer dans les fixations en place sur le châssis original. En ce qui concerne les roues, la partie du bois, qui était en contact avec l'anneau



La charrette rénovée, en juillet 2013.





Collection: Marechal Stéphanie

Modèle d'une charrette à un seul axe à Verviers au début du XX^e siècle. La ville de Verviers a été une des premières villes à être approvisionnée en bière de Diekirch dès la création de la brasserie en 1871.

métallique, avait souffert pendant les dernières décennies. Un atelier néerlandais spécialisé en rénovation de charrettes a rendu les roues de nouveau opérationnelles. Les baguettes ont été retailées suivant les modèles représentés sur de vieilles photos et les morceaux en bois pourris du châssis ont été retailés dans du bois original d'époque.

En résumé, la rénovation de cette charrette est un succès et je me réjouis de pouvoir montrer cette pièce un jour dans le musée ou lors d'un cortège historique à un public intéressé.

{ YC { MD

{ Rénovation (b)

Après une telle réussite de rénovation, nous nous sommes attaqués mi-juillet à un projet plus vaste, à savoir la rénovation d'une camionnette originale de la brasserie de Diekirch. Ce camion, acquis et transformé par la brasserie en 1974, est entré en notre possession en 2010 et sera rénové d'ici peu.

Plus d'informations seront communiquées dans un des prochains numéros d'information.



> Les personnes désirant participer à cette rénovation peuvent me contacter directement. Les réunions de travail mensuelles se font tous les derniers samedis du mois de 13h30 à 18h30. En plus, l'atelier de réparation est ouvert tous les weekends pour travailler sur ce camion.

{ YC { MD



{ Activités

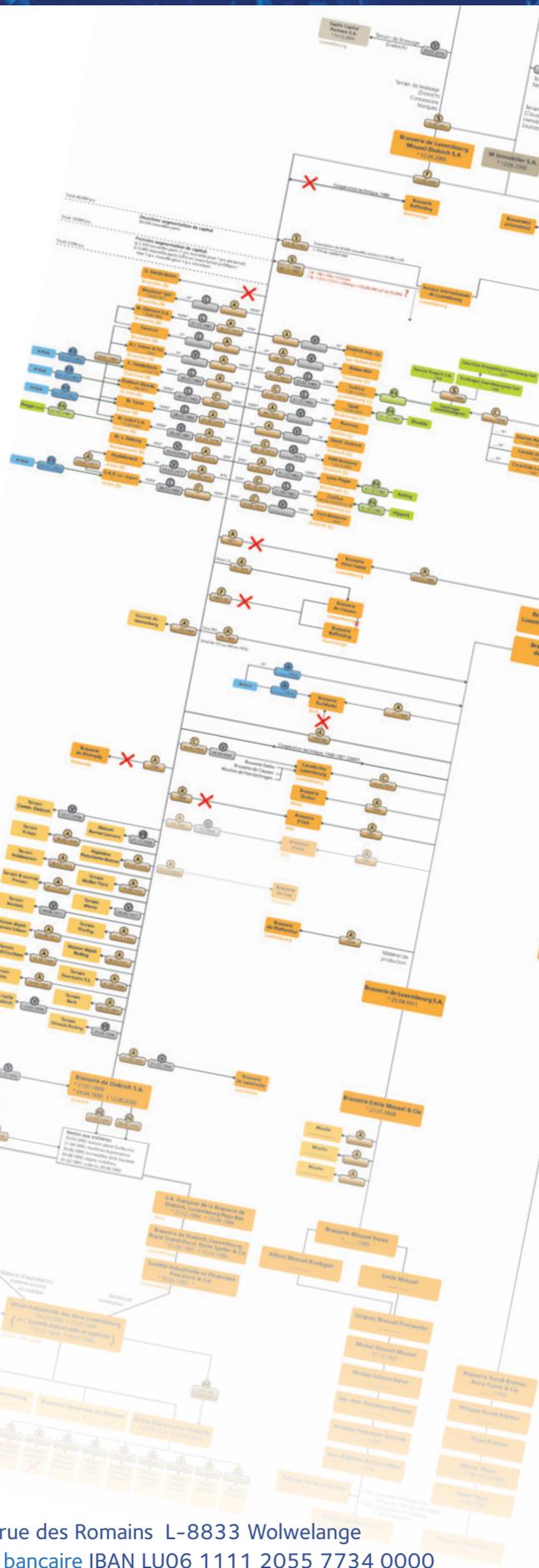
Le musée sera présent le samedi 17 août avec un stand de vente à la brocante de Martelange.

{ Histoire

Lors de mes recherches concernant l'histoire de la Brasserie de Diekirch, je me suis rendu compte que certains éléments publiés dans des livres à thème brassicole ne correspondaient pas aux informations dont je disposais. Ils étaient soit imprécis, incomplets ou même carrément faux. Comment donc savoir ce qui est correct ? Etant donné qu'il n'existe souvent plus de témoins de ces époques-là, il faut donc remonter à l'origine des informations. J'ai donc décidé en 2009 de rechercher les documents originaux et de regrouper toutes les informations dans un seul fichier. Ainsi tous les actes écrits par les notaires diekirchois de la période de 1750 à 1920 ont été passés au crible. Ce travail titanesque a été clôturé fin 2012. Pour rendre ce document encore plus complet, je me suis attaqué dorénavant à la brasserie Mousel pour retrouver les actes originaux qui ont marqué l'histoire de cette brasserie, qui a finalement fusionné avec la brasserie de Diekirch en 2000 - ceci évidemment en prenant soin de montrer les liens et participations d'autres brasseries, nationales ou internationales. Actuellement le fichier de l'histogramme mesure un mètre de hauteur avec une taille de police de 11 points ; et ce n'est pas encore fini ...

> Toute personne disposant d'éléments ou de dates-clés d'achat ou de vente de brasseries ou filiales, d'opérations de modernisation ou de stratégie, peuvent me contacter afin qu'ils soient intégrés dans l'histogramme précité.

{ YC { MD



Newsletter

Musée d'Histoire de la Brasserie de Diekirch
N°1 | 13 août 2013 | page 4



Musée: 20-22, rue de Stavelot L-9280 Diekirch Secrétariat: 9, rue des Romains L-8833 Wolwelange
T +352 621 380 230 diekirch.musee@pt.lu www.diekirch.cc Compte bancaire IBAN LU06 1111 2055 7734 0000

Musée ouvert tous les jours de 10h00 à 18h00, sauf lundis
